

# Tiefeninduktion made in Germany:

## VauQuadrat V-Serie

Natürlich ist und war es bei VauQuadrat hauptsächlich das Anwendungs-Knowhow für die Demontageaufgaben und das Ablösen von Kleber, Lack und Beschichtungen in PKW- und Karosseriewerkstätten.

Aber jetzt kommt auch noch die Gerätetechnik von uns.

Vorführen lassen!

### Technische Daten VauQuadrat V2:

Induktionsleistung.....	8/10kW max., einstellbar 25..100% in 1%-Schritten
Induktionstechnologie.....	Tiefeninduktion Festfrequenz 14kHz
Schlauchpaket.....	3m
Netzanschluss.....	3x400V / 50Hz 16A (10A), Anschlusskabel 6m
Kühlung.....	Intern wassergekühlt. Rückkühlung durch Luft-Wärmetauscher
Kühlmedium.....	Propylenglykol/Wasser-Mischung
Abmessungen.....	L=610mm B=550mm H=750mm
Schutzklasse.....	IP21
Farbe.....	Anthrazit (RAL7016) und Gelbgrün (RAL6018)
Gewicht.....	54kg
Konfiguration.....	Standardinduktor mit 15mm-Feldverstärker, Teflonkappe, Abstandshalter
Sicherheitseinrichtungen.....	Aktive Durchflussüberwachung, Übertemperatur, Fehlerstrom-Schutzschalter, Überstrom, Stromanstieg
Fahrwerk.....	Gummiräder hinten, Lenkrollen mit Feststeller vorn
Bedienung.....	Großes Grafikdisplay
Materialien.....	Je nach Induktor Stahl, Edelstahl, Alu, Kupfer im Stärkenbereich 0,8mm .. 5mm
Optionen.....	Gerader Induktor, Minimalkopfinduktor



2.NY 101 Minimalkopfinduktor V2



Lange Schrauben 'vom Kopf her' - geht nur mit genügend Leistung und Wirtiefe!



Langweiliges Bild? Fachgerechtes Bild! Lassen Sie sich zeigen, wie und warum wir Muttern OHNE GLÜHEN öffnen. Und warum die Spurstange dann läuft!

### Anwendungskompetenz

"Alles, was glüht, schrumpft!"\*

Bei diesem Produkt muss eines klar gemacht werden:

Es geht in den meisten Anwendungsfällen NICHT um den Ersatz einer anderen Wärmequelle, schon gar nicht der Flamme!

Bedingt durch eine hohe, schnelle Wärmeerzeugung in der Tiefe ! des Materials ergeben sich ganz neue Anwendungsmöglichkeiten, die wir Ihnen gerne zeigen.

- Demontageanwendungen – da kommt das V2-8/10kW eigentlich her. Die Ideallösung für jede PKW- & Transporterwerkstatt oder den Karosseriebauer. Das V2 ist längst nicht nur der Ersatz für die offene Flamme, Tiefeninduktion läßt sich schon viel früher einsetzen, nicht nur als letzte Lösung. Der Einsatz ist auch dort wo die Flamme mehr als schädlich ist und ermöglicht viele schwierige Routinearbeiten „just in time“ fertig zu stellen.

Beispiele? Rost und Korrosion in kürzester Zeit ohne Glühen materialschonend selbst an vergüteten Lenkungsteilen und Bremssystemen beseitigen. Korrodierte oder verklebte Schrauben vom „Kopf“ her wärmen und lösen – funktioniert auch bei Leichtmetallverschraubungen. Lacke, Unterbodenschutz lösen ? Schnell und staubfrei, keine Sauerei mehr, leicht erlernbar.

Moderne Fahrzeuge, moderne Legierungen ? Egal, Hauptsache metallisch.

Das Rad nicht immer wieder neu erfinden: Unsere Nutzer haben kostenfrei Zugriff auf die „ Induktionstipps“, eine geniale Sammlung der wichtigsten Anwendungen. Diese Tipps haben alle eines gemeinsam: in den meisten Fällen glüht nichts und, man käme kaum selber auf diese Umsetzung. Fachgerechte Anwendungen anstatt planlosem Herumglühen.

\* Wenn Sie bei diesem Satz stutzen und "was glüht, dehnt sich aus" verstehen, wird es dringend Zeit für eine Vorführung!

VauQuadrat



- 0.GY 001 Tiefen-Induktionsgerät V2-8 8kW NEU
- 0.GY 002 Tiefen-Induktionsgerät V2-10 10kW NEU
- 2.NY 009 Induktor V2 GERADE
- 2.NY 101 Minimalkopfinduktor V2 (Gerade)
- 2.NY 004 Ersatzinduktor V2 STANDARD
- 2.NY 001 Ersatz-Schlauchpaket 3m